Приложение к решению

Совета депутатов городского поселения

Барсово

от «04»октября 2023 года № 12

Программа комплексного развития

транспортной инфраструктуры

городского поселения Барсово Сургутского района

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2022 - 2040 годы

СОДержание:

[Список сокращений и обозначений 4](#_Toc90292863)

[Раздел 1. Паспорт программы 5](#_Toc90292864)

[Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 8](#_Toc90292865)

[Статья 1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 8](#_Toc90292866)

[Статья 2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 9](#_Toc90292867)

[Статья 3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 13](#_Toc90292868)

[Статья 4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог 14](#_Toc90292869)

[Статья 5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 20](#_Toc90292870)

[Статья 6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 20](#_Toc90292871)

[Статья 7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 21](#_Toc90292872)

[Статья 8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 21](#_Toc90292873)

[Статья 9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 21](#_Toc90292874)

[Статья 10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 22](#_Toc90292875)

[Статья 11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения 23](#_Toc90292876)

[Статья 12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения 24](#_Toc90292877)

[Статья 13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 25](#_Toc90292878)

[Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения 27](#_Toc90292879)

[Статья 14. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 27](#_Toc90292880)

[Статья 15. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 29](#_Toc90292881)

[Статья 16. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 29](#_Toc90292882)

[Статья 17. Прогноз развития дорожной сети поселения 29](#_Toc90292883)

[Статья 18. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 30](#_Toc90292884)

[Статья 19. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 31](#_Toc90292885)

[Статья 20. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 32](#_Toc90292886)

[Раздел 4. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры 33](#_Toc90292887)

[Раздел 5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 35](#_Toc90292888)

[Раздел 6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очерёдность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) 37](#_Toc90292889)

[Статья 21. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры 37](#_Toc90292890)

[по видам транспорта 37](#_Toc90292891)

[Статья 22. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 37](#_Toc90292892)

[Статья 23. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового 37](#_Toc90292893)

[автомобильного транспорта, включая развитие единого 37](#_Toc90292894)

[парковочного пространства 37](#_Toc90292895)

[Статья 24. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 38](#_Toc90292896)

[Статья 25. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 38](#_Toc90292897)

[Статья 26. Мероприятия по развитию сети дорог поселений 38](#_Toc90292898)

[Раздел 7. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 42](#_Toc90292899)

[Раздел 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 45](#_Toc90292900)

[Раздел 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения 48](#_Toc90292901)

# Список сокращений и обозначений

ХАБ – транспортно-пересадочный узел (от английского hub)

пгт – посёлок городского типа

ЕПС – единовременная пропускная способность

ТФ – территориальная фирма

КФХ – крестьянско-фермерское хозяйство

РНГП – региональные нормативы градостроительного проектирования

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

СТП – схема территориального планирования

ООО – общество с ограниченной ответственностью

ОАО – открытое акционерное общество

АО – акционерное общество

ж/д – жилой дом

Раздел 1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Барсово Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на 2022-2040 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации.  Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Наименование заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение | Заказчик: Департамент строительства и земельных отношений администрации Сургутского района, 628433, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, пгт.Белый Яр, ул. Маяковского, дом1А. Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «Институт Территориального Планирования «Град», 644024, г. Омск, ул. Т.К. Щербанева, дом 35 |
| Цели и задачи Программы | Цель Программы:  Формирование оптимального комплекса мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, направленных на создание устойчивой транспортной системы на территории городского поселения Барсово, обеспечивающей безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения;  Задачи Программы:  Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения;  Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения;  Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;  Создание условий для управления транспортным спросом;  Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Доля жилой застройки, обеспеченной нормативной пешеходной доступностью до остановок общественного транспорта в общей площади жилой застройки, %;  Снижение количества случаев дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к базовому периоду, %;  Доля улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия, в общей протяжённости улично-дорожной сети, %;  Протяжённость велосипедных дорожек, км  Средний объем инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры на 1 жителя городского поселения, тыс. рублей на 1 человека в год |
| Укрупнённое описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | Строительство остановочных пунктов – 1 объект;  Строительство автостанции – 1 объект;  Строительство станций технического обслуживания – 2 объекта;  Строительство дорожек велосипедных – 2,74 км;  Строительство пешеходного перехода в разных уровнях – 1 объект;  Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,73 км;  Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0,31 км;  Строительство магистральных улиц районного значения – 0,11 км;  Реконструкция магистральных улиц районного значения – 0,62 км;  Строительство улиц и дорог местного значения – 4,53 км;  Реконструкция улиц и дорог местного значения – 1,42 км. |
| Срокb и этапы реализации Программы | Период реализации Программы: 2022 - 2040 годы  Этапы реализации мероприятий Программы:  2022 год;  2023 год;  2024 год;  2025 год;  2026 – 2040 годы. |
| Объёмы и источники финансирования Программы | Всего до 2040 года на реализацию мероприятий Программой предусматривается 523 869,40 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  Муниципальный бюджет – 512 845,40 тыс. рублей;  Внебюджетные источники – 11 024 тыс. рублей. |

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## Статья 1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (далее также – ХМАО-Югра, автономный округ, округ) является равноправным субъектом Российской Федерации, территориально входит в состав Тюменской области. Округ расположен в центральной части Западно-Сибирской равнины, на севере граничит с Ямало-Ненецким автономным округом, на востоке – с Красноярским краем, на юге – с Томской, Тюменской, Свердловской областями, на западе – с Республикой Коми. Административным центром является город Ханты-Мансийск. Площадь территории округа составляет 534 801 км². Численность населения на начало 2020 года составила 1 674 676 жителей.

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – один из стратегических регионов России, обеспечивающий энергетическую безопасность страны, являющийся основным нефтегазодобывающим районом Российской Федерации и одним из крупнейших нефтедобывающих регионов мира. Округ занимает 3-е место в «рейтинге   
социально-экономического положения регионов России», лидирует среди регионов Российской Федерации по добыче нефти, производству электроэнергии, по объёму промышленного производства, по добыче природного газа, по поступлению налогов в бюджетную систему страны, по объёму инвестиций в основной капитал. Это самый крупный по численности населения регион, территория которого приравнена к районам Крайнего Севера.

В структуре пространственной организации Российской Федерации Ханты-Мансийский автономный округ – Югра является хорошо развитой территорией с крупными городами численностью более 100 тыс. человек. В течение нескольких десятилетий автономный округ формировался за счёт миграции населения из других регионов Российской Федерации и в настоящее время продолжает играть важную роль, как один из центров миграционных потоков. В связи с высоким уровнем социально-экономического развития, миграции населения Ханты-Мансийский автономный округ – Югра играет важную транзитную транспортную роль и обладает высоким потенциалом роста транзита.

Городское поселение Барсово (далее также – городское поселение, поселение) является неотъемлемой составной частью Сургутского района, входящего в состав Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, поэтому для анализа положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации необходимо выполнить оценку положения Сургутского района в структуре Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Территория Сургутского района (далее также – муниципальный район, район) расположена в центральной части Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Сургутский район граничит на севере с Ямало-Ненецким автономным округом и Белоярским районом, на востоке – с Нижневартовским районом, на юге – с Томской и Тюменской областями, на западе – с Ханты-Мансийским и Нефтеюганским районами. В сравнении с муниципальными районами, входящими в состав Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Сургутский район занимает 1 место по численности населения и 2 место по размерам территории. Сургутский район занимает почти 5-ю часть территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (19 %), площадь территории составляет 105,5 тыс. кв. км.

Внешние транспортные связи осуществляются с помощью водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта. Сеть водных артерий более 5000 км, связывающая пять регионов, наличие развитой железнодорожной инфраструктуры делают район крупнейшим транспортным ХАБом. Благодаря выгодному геопространственному положению Сургутского района и развитой транспортной инфраструктуре имеется возможность поддержания существующего межмуниципального сотрудничества и организации новых взаимоотношений путём заключения соглашений между муниципальными образованиями.

Ведущую роль в структуре промышленного производства Сургутского района занимает нефтегазодобывающая отрасль, доля которой составляет 95,0 % от суммарного объёма отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами.

Отрасли обрабатывающего производства Сургутского района включают в себя производства по переработке нефти, газа и газового конденсата, обработке древесины и выпуску изделий из дерева, изготовлению пищевых продуктов. Доля обрабатывающих производств в структуре промышленного производства Сургутского района составляет более 4,0 %.

Городское поселение Барсово расположено в центральной части Сургутского района, в 15 км к западу от районного центра города Сургута. В состав городского поселения входит один населённый пункт – пгт. Барсово, являющийся его административным центром. С севера городское поселение граничит с сельским поселением Солнечный, с востока – с городским поселением Белый Яр, с запада – с межселенными территориями Сургутского района, с юга граница городского поселения определена берегом реки Обь. Площадь территории городского поселения Барсово составляет 19,82 кв. км.

Внешние транспортные связи городского поселения Барсово осуществляются по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Автодорожный мост через реку Обь в районе города Сургута с подходами» и по участку Сургутского отделения Свердловской железной дороги. На территории городского поселения Барсово расположена железнодорожная станция Обский. Ближайший аэропорт расположен в городе Сургуте.

По строительно-климатическому районированию территория городского поселения Барсово относится к климатическому подрайону IД. Климат на территории городского поселения континентальный. Зима суровая, холодная и продолжительная. Лето короткое, тёплое. Короткие переходные сезоны - осень и весна. Наблюдаются поздние весенние и ранние осенние заморозки, резкие колебания температуры в течение года и даже суток. Преобладающая температура воздуха днём в наиболее холодное время: декабрь-февраль минус 17 – 21°С, ночью минус 22 – 26°С (абсолютный минимум минус 57°С). Максимальное количество осадков 676 мм, основное количество которых выпадает в тёплое время года с апреля по октябрь. Максимальное суточное выпадение осадков наблюдается в июле – 52 мм. С середины октября устанавливается снежный покров высотой до 80 см, в многоснежные годы – 100 см.

## Статья 2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Население

Общая численность населения городского поселения Барсово на 01 января 2019 года составляла 5,8 тыс. человек, из которых порядка 0,1 % – коренные малочисленные народы Севера.

За период с 2014 по 2019 годы в целом демографические тенденции имеют положительное направление. Ежегодный прирост численности населения городского поселения в среднем составлял 0,07 тыс. человек.

Несмотря на стабильный естественный прирост населения в период с 2014 по 2018 годы, общий коэффициент рождаемости снизился с 11,3 % до 8,3 % (в 1,4 раза). На снижение рождаемости в первую очередь повлияло снижение численности женщин репродуктивного возраста.

Анализ демографической ситуации в городском поселении Барсово позволяет сделать следующие выводы:

за последние годы динамика увеличения численности населения имеет неравномерный характер;

естественный прирост населения имеет равномерное положительное сальдо;

показатели рождаемости превышают показатели смертности.

Производство, сельское хозяйство, малое и среднее предпринимательство

Основными видами экономической деятельности городского поселения Барсово являются строительство и деревообрабатывающее производство.

Из числа крупных и средних предприятий на территории городского поселения Барсово свою деятельность ведут ООО «Сургутмебель», ТФ «Мостоотряд-29». Деревообрабатывающая отрасль представлена ООО «Сургутмебель»: предприятие занимается производством строительных конструкций и столярных изделий, в частности дверных блоков, оконных блоков, помещений контейнерного типа, а также обработкой и выпуском деловой древесины.

ООО «Сургутмебель» является градообразующим предприятием, на которое приходится более 50 % промышленного производства.

Строительная отрасль представлена ТФ «Мостоотряд-29».

На территории городского поселения Барсово также располагаются иные предприятия, связанные с переработкой и транспортировкой древесины, а именно, производственная база ООО «Юликон», комплекс по переработке древесины АОЗТ «Ремонтно-строительное управление № 6».

Остальные предприятия, связанные с переработкой и транспортировкой нефти, не имеют самостоятельного статуса и входят в состав объединения публичного акционерного общества «Сургутнефтегаз».

Агропромышленное производство на территории городского поселения Барсово представлено одним крестьянско-фермерским хозяйством – КФХ Смоляр А.А., основная специализация которого – свиноводство.

Здравоохранение и социальное обслуживание

Сфера здравоохранения пгт. Барсово представлена филиалом бюджетного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Сургутская районная поликлиника» проектной мощностью 71 посещение в смену, фактической – 59 (уровень загруженности – 83 %). Также в муниципальном образовании функционирует станция скорой медицинской помощи. Существующие медицинские организации оказывают первичную медико-санитарную помощь.

В области социального обслуживания функционирует бюджетное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский районный центр социальной помощи семье и детям». Организация располагается в двух корпусах.

Документами территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры реконструкция и размещение медицинских организаций, организаций социального обслуживания на территории пгт. Барсово не запланировано.

Образование

Услуги дошкольного образования населению пгт. Барсово представляются на базе муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения детский сад «Рябинка» п.г.т. Барсово (далее детский сад). На начало 2019 года предельная наполняемость групп детского сада составляла 0,4 тыс. человек, уровень загруженности – 99 %. При организации работает консультативный пункт, оказывающий методическую, психолого-педагогическую, диагностическую и консультативную помощь порядка 75 детям в возрасте от 1 до 7 лет.

Доля детей в возрасте от 1 до 7 лет, получающих услуги дошкольного образования, в общей численности детей соответствующей возрастной группы на начало 2019 года составила порядка 64 %.

Общее образование детям в возрасте от 7 до 18 лет предоставляется на базе муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Барсовская средняя общеобразовательная школа № 1» (МБОУ «Барсовская СОШ № 1») максимальной вместимостью 0,6 тыс. человек в одну смену. С учётом работы организаций в две смены, более 0,7 тыс. детей от 7 до 18 лет охвачены услугами общего образования. Загруженность общеобразовательной организации на начало 2019 года составляла 125 %.

Дополнительное образование детям предоставляет Барсовская детская школа искусств – филиал муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Белоярская детская школа искусств» (МБОУ ДО «Белоярская ДШИ»), фактическая посещаемость – 204 ребёнка. Также услуги дополнительного образования предоставляются на базе муниципального автономного учреждения спортивной подготовки «Спортивная школа олимпийского резерва» Сургутского района (МАУ СП «СШОР»).

Кроме того, в пгт. Барсово функционируют организации дополнительного образования, предоставляющие услуги на коммерческой основе. Дополнительное образование дети также получают на базе общеобразовательной организации.

На начало 2019 года 100 % детей в возрасте от 5 до 18 лет были охвачены услугами дополнительного образования.

Культура и искусство

На территории городского поселения функционируют следующие муниципальные организации в области культуры и искусства:

муниципальное казённое учреждение «Культурно-спортивный комплекс «Барс» Сургутского района (МКУ «КСК «Барс») проектной мощностью 270 мест;

муниципальное бюджетное учреждение культуры «Сургутская районная централизованная библиотечная система» (МБУК «Сургутская РЦБС»).

В стадии строительства находится многофункциональный культурно-досуговый центр с киберареной.

На базе МКУ «КСК «Барс» предоставляются услуги кинопоказа, а также, учреждение является концертной площадкой.

Физическая культура и спорт

Инфраструктура городского поселения в области физической культуры и спорта представлена следующими объектами:

МКУ «КСК «Барс»;

Обособленное структурное подразделение «Спортивный комплекс «Лидер» Муниципального бюджетного учреждения «Районного управления спортивных сооружений»;

лыжная база МАУ СП «СШОР».

Также на базе образовательных организаций расположены объекты спорта, которые являются общедоступными.

На территории городского поселения расположен коммерческий объект   
спорта – центр развития экстремальных видов спорта «Экстрим».

Суммарная ЕПС всех объектов спорта, расположенных на территории городского поселения, составила порядка 0,6 тыс. человек.

Молодёжная политика

В области молодёжной политики услуги населению предоставляются на базе муниципального автономного учреждения «Районный молодёжный центр» (МАУ «РМЦ»), расположенного в пгт. Белый Яр и пгт. Федоровский.

Организация отдыха и оздоровления детей

Потребность населения в организациях отдыха и оздоровления детей обеспечивается за счёт детского образовательного оздоровительного лагеря «Этноград», расположенного в д. Русскинская сельского поселения Русскинская.

Сведения о существующей градостроительной деятельности

Жилищный фонд городского поселения Барсово на начало 2019 года составлял 94,7 тыс. кв. м общей площади жилых помещений. Порядка 73 % от общего объёма жилищного фонда представлено многоквартирными жилыми домами. Помимо этого, по результатам инвентаризации порядка 100 тыс. кв. м дачных домов был присвоен статус индивидуальных жилых домов – второе жилье.

Уровень средней жилищной обеспеченности на начало 2019 года составлял 16,3 кв. м общей площади жилых помещений на человека, что ниже среднего показателя по Сургутскому району (19,0 кв. м общей площади жилых помещений на человека).

Наиболее актуальной проблемой в сфере жилищного строительства является наличие жилищного фонда, непригодного для проживания (аварийного, непригодного и фенольного). Площадь непригодного для проживания жилищного фонда на 01 июня 2019 года составила порядка 39,9 тыс. кв. м (порядка 42,1 % от общей площади жилых помещений).

Ещё одной проблемой в области жилищной сферы городского поселения Барсово является улучшение жилищных условий отдельных категорий граждан, а также содействие в решении жилищной проблемы семей, имеющих трёх и более детей. Сохраняется высокая потребность в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма: на конец 2018 года на учёте в качестве нуждающихся в улучшении жилищных условий состояло 1281 человек, а в очереди на предоставление земельного участка состояло 384 семьи.

Транспортная инфраструктура

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского поселения Барсово. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышение качества жизни населения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещённым в различных зонах территории поселения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

объекты социальной сферы;

объекты культурной и спортивной сферы;

узловые объекты транспортной инфраструктуры;

объект дошкольного и школьного образования;

объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

## Статья 3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешние транспортные связи городского поселения осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

Воздушный транспорт

Объекты воздушного транспорта на территории городского поселения Барсово отсутствуют. Для обслуживания жителей поселения используется международный аэропорт города Сургута.

Водный транспорт

Объекты водного транспорта на территории городского поселения отсутствуют.

Железнодорожный транспорт

По территории городского поселения Барсово проходит двухпутный неэлектрифицированный участок железнодорожной линии Сургут - разъезд Обский железнодорожного направления Сургут - Тобольск Свердловской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги», протяжённостью 5,2 км в границах муниципального образования, на котором расположен железнодорожный остановочный пункт Обский.

В городском поселении расположены пути необщего пользования, обеспечивающие подъезд к производственным зонам, суммарной протяжённостью 9,3 км в границах городского поселения.

Автомобильный транспорт

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утверждённым распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21 января 2010 года № 44-рп? по территории городского поселения Барсово проходит участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения - автодорожный мост через реку Обь в районе города Сургута с подходами, соответствующий классу «обычная автомобильная дорога», II категории, протяжённостью 5,2 км.

На пересечении автомобильной дороги регионального значения - автодорожный мост через реку Обь в районе города Сургута с подходами, Свердловской железной дороги и автомобильной дороги местного значения имеется транспортная развязка в разных уровнях.

На пересечении автомобильной дороги регионального значения - автодорожный мост через реку Обь в районе города Сургута с подходами и железной дороги имеется путепровод.

В соответствии со сводным реестром автодорог общего пользования местного значения по территории городского поселения проходит автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального района Федеральная автомобильная дорога Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск, соответствующая классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, протяжённостью 5,0 км.

По территории городского поселения также проходят:

автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, суммарной протяжённостью 12,16 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, суммарной протяжённостью 0,21 км;

частные автомобильные дороги общего пользования иного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, суммарной протяжённостью 5,9 км.

## Статья 4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

В транспортной системе городского поселения Барсово сеть улиц и дорог местного значения является одним из важнейших элементов, оказывающих огромное влияние на повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных и производственных ресурсов.

В соответствии с общим перечнем автомобильных дорог и проездов городского поселения Барсово протяжённость улично-дорожной сети на территории городского поселения составляет 12,78 км, из них с капитальным типом покрытия 4,4 км. Основные характеристики сети дорог поселения представлены ниже (Таблица 1).

На сегодняшний день выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети:

отсутствие покрытий капитального типа на части улиц и дорог;

отсутствие тротуаров на части улиц.

Таблица 1 – Основные характеристики сети дорог городского поселения Барсово

| № п/п | Наименование объекта | Ширина проезжей части, м | Количество полос движения | Протяжённость, м | Тип покрытия | Интенсивность движения, автомобиль/час пик | Уровень загрузки, % | Расчётная скорость, км/час | Плотность, автомобиль/км |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Автодорога ул. Апрельская (ул. Киевская-д/с "Рябинка") | 4,40 | 1 | 630,77 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 2 | Автодорога ул. Ветеранов (западная граница д/с «Рябинка» - вокруг жилого массива -восточная граница д/с «Рябинка») | 3,95 | 1 | 363,20 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 3 | Автодорога ул. Киевская (ул. Майская, ж/д 1 - лесной массив) | 4,03 | 1 | 808,60 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 4 | Автодорога ул. Кубанская (примыкание к объездной автодороге – МАУ СП «СШОР») | 6,94 | 2 | 569,10 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 5 | Автодорога ул. Восточная (примыкание к ул. Апрельская - ж/д 1, ул. Восточная) | 4,75 | 1 | 193,50 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 6 | Автодорога ул. Лесная (примыкание к ул. Киевская - ж/д 24, ул. Лесная) | 4,16 | 1 | 389,60 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 7 | Автодорога ул. Обская (примыкание к ул. Киевская - спортивная площадка) | 3,99 | 1 | 581,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 8 | Автодорога объездная (ул. Киевская, ж/д 2 - лесной массив) | 3,36 | 1 | 724,35 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 9 | Автодорога ул. Сосновый бор (ул. Центральная - ул. Сосновый бор, ж/д 24) | 4,03 | 1 | 341,20 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 10 | Автодорога ул. Мемелова (примыкание к ул. Киевская - ж/д 10 по ул. Мемелова) | 4,78 | 1 | 104,70 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 11 | Автодорога ул. Центральная (примыкание к ул. Сосновый бор - ж/д 7, ул. Апрельская) | 7,70 | 2 | 697,40 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 12 | Автодорога ул. Майская (ул. Киевская – ул. Майская, ж/д 37) | 3,52 | 1 | 906,50 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 13 | Автодорога проезд Обской (примыкание к ул. Апрельская - примыкание к ул. Кубанская) | 7,70 | 2 | 335,50 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 14 | Подъезд к пгт. Барсово (пгт. Барсово - п. Солнечный) | 7,40 | 2 | 822,00 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 15 | Проезд № 1 от ул. Киевская до ул. Апрельская | 2,80 | 1 | 596,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 16 | Проезд № 2 от ограждения детского сада до проезда № 1 | 1,90 | 1 | 116,10 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 17 | Проезд № 3 от проезда № 1 до ул. Апрельская | 2,70 | 1 | 78,40 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 18 | Проезд № 4 от ул. Лесная до перекрёстка ул. Апрельская - проезд Обской | 3,90 | 1 | 99,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 19 | Проезд № 5 (между проездами № 3 и № 4) | 4,10 | 1 | 127,10 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 20 | Проезд № 6 от ул. Апрельская (между ж/д 5 и 6 по кругу ж/д 6) до пересечения с ул. Апрельская | 4,00 | 1 | 229,00 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 21 | Проезд № 7 (от ул. Киевская до проезда № 6) | 3,90 | 1 | 128,70 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 22 | Проезд № 8 от ул. Лесная до проезда № 7 | 4,00 | 1 | 52,40 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 23 | Проезд № 10 от проезда Обской до пересечения с ул. Апрельская | 3,80 | 1 | 141,50 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 24 | Проезд № 12 от проезда Обской (между столовой и рынком) до здания поликлиники | 4,20 | 1 | 86,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 25 | Проезд № 13 от ул. Центральная (между ж/д 9, ул. Кубанская и ж/д 10, ул. Мостостроителей) до пересечения с ул. Мостостроителей | 3,80 | 1 | 104,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 26 | Проезд № 14 между ул. Объездная и ул. Киевская (в р-не ж/д 2а по ул. Мостостроителей) | 4,00 | 1 | 42,70 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 27 | Проезд № 15 продолжение ул. Киевская вдоль балков СВМУ до пересечения с ул. Майская | 3,7 | 1 | 98,30 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 28 | Проезд № 16 от ул. Центральная до гаража –ангара | 4,60 | 1 | 45,90 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 29 | Проезд № 17 от перекрёстка проезд Обской - ул. Кубанская до пересечения с ул. Майская | 4,00 | 1 | 158,80 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 30 | Проезд № 18 от ж/д 26, ул. Апрельская до ж/д 23 и 25 ул. Майская | 4,80 | 1 | 468,60 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 31 | Проезд № 18а от ж/д 25 ул. Майская, до ж/д 35 и 37 ул. Майская | 3,90 | 1 | 52,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 32 | Проезд № 19 от проезда № 18 (р/н бани) до пересечения с ул. Восточная | 3,80 | 1 | 110,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 33 | Проезд № 20 от ул. Кубанская (р/н ж/д 30 ул. Кубанская) вдоль ограждения котельной до ул. Восточная | 3,90 | 1 | 153,30 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 34 | Проезд № 21 от проезда № 20 до базы отдыха тр. СНСС | 3,90 | 1 | 312,90 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 35 | Проезд № 22 от ул. Ветеранов до пересечения с проездом № 21 | 2,50 | 1 | 106,70 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 36 | Проезд № 24 от ул. Кубанская (р/н здания МКУ «КСК «Барс») до пересечения с ул. Обская | 3,90 | 1 | 106,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 37 | Проезд № 25 от проезда ж/д 38 ул. Майская до ж/д 32 и 34 ул. Обская | 4,30 | 1 | 215,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 38 | Проезд № 26 от проезда № 25 до пересечения с проездом № 21 | 5,00 | 1 | 211,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 39 | Проезд № 28 от ул. Майская (р/н ж/д 42 ул. Майская) до пересечения с проездом № 26. | 2,90 | 1 | 64,80 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 40 | Проезд № 29 от проезда № 26 до ж/д 47 ул. Майская | 3,90 | 1 | 47,80 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 41 | Проезд № 30 между ул. Майская (р/н ж/ д 19 ул. Майская) и ул. Сосновый бор 9, р/н пожарного депо) | 4,10 | 1 | 193,40 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 42 | Проезд № 33 от проезда № 31 до ж/д 6 ул. Сосновый бор | 3,90 | 1 | 74,70 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 43 | Проезд № 34 между ж/д 14 ул. Сосновый бор и котельной | 3,80 | 1 | 41,10 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 44 | Проезд № 35 от кафе-бара «Пещера Алладина» с гостиницей «Алладин» до пересечения с проездом № 28 | 5,60 | 1 | 567,00 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 45 | Проезд № 36 от ж/д 36 ул. Майская до пересечения с ул. Сосновый бор | 4,10 | 1 | 270,00 | асфальт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 46 | Проезд № 37 от ул. Сосновый бор до пересечения с проездом № 35 (вдоль ограждения социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних «Апрель») | 5,70 | 1 | 5,90 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 47 | Проезд № 38 от ул. Сосновый бор (между ж/д 23 и 24 ул. Сосновый бор) до пересечения с проездом № 35 | 2,10 | 1 | 61,20 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 48 | Проезд № 39 вдоль ж/д 22 ул. Сосновый бор | 3,40 | 1 | 54,10 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 49 | Проезд № 40 между ж/д 17и 21 ул. Сосновый | 2,20 | 1 | 38,40 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |
| 50 | Проезд № 41 от ул. Сосновый бор до пересечения с проездом № 35 (между ж/д 20 и 21 ул. Сосновый бор) | 4,20 | 1 | 42,00 | грунт | менее 100 | менее 30 | 30-40 | менее 100 |

## Статья 5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобилизация городского поселения Барсово – 298 единиц/1000 человек в 2016 году оценивалась как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации в 2016 году на уровне 285 единиц/1000 человек и 330 единиц/1000 человек по данным Автостата автомобилизации населения ХМАО-Югры).

В составе парка транспортных средств на территории Сургутского района преобладают легковые транспортные средства (Таблица 2). В целом на территории Сургутского района наблюдается устойчивая тенденция роста парка легковых автомобилей.

Автомобильный парк городского поселения Барсово также, преимущественно, состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Детальная информация по составу парка транспортных средств, зарегистрированных на территории поселения, отсутствует, в связи с тем, что регистрация транспортных средств осуществляется в единой базе Российской Федерации.

Таблица 2 - Состав парка транспортных средств на территории Сургутского района

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид транспорта | Значение показателя | |
| Физические единицы | Проценты |
| 1 | Легковые | 42680 | 80,4 % |
| 2 | Грузовые | 6436 | 12,1 % |
| 3 | Автобусы | 905 | 1,7 % |
| 4 | Мототранспорт | 130 | 0,2 % |
| 5 | Прицепы | 2145 | 4,0 % |
| 6 | Полуприцепы | 801 | 1,5 % |

Учитывая имеющиеся статистические данные, а также среднюю тенденцию прироста парка легковых автомобилей, рассчитан уровень обеспеченности легковыми автомобилями на территории городского поселения Барсово, который составляет на начало 2019 года порядка 314 автомобиля на 1000 жителей.

В соответствии с РНГП Ханты-Мансийского автономного округа – Югры гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения следует предусматривать не менее 90 % расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей. Хранение индивидуальных автомобилей жителей, проживающих в районах индивидуальной жилой застройки, предусматривается на территории приусадебных участков.

Таким образом, с учётом нормативных требований на территории городского поселения Барсово, в настоящее время должны быть размещены стоянки (парковки) автомобилей суммарной мощностью не менее 1640 машино-мест. В настоящее время на территории городского поселения имеются стоянки (парковки) транспортных средств суммарной мощностью 502 машино-места. Потребность в местах хранения индивидуальных легковых автомобилей на сегодняшний день не удовлетворена.

## Статья 6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Через территорию городского поселения Барсово пассажирские перевозки автомобильным транспортом осуществляются по маршрутам: город Сургут – посёлок Снежный – пгт. Белый Яр – пгт. Барсово – посёлок Солнечный, город Сургут – пгт. Барсово. Пассажирские перевозки осуществляет акционерное общество «Сургутское производственное объединение пассажирского автотранспорта».

Для осуществления перевозок общественным пассажирским транспортном на территории городского поселения имеются 2 остановочных пункта.

Регулярные внутрипоселковые маршруты общественного пассажирского транспорта отсутствуют. Передвижения по территории городского поселения осуществляются с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

## Статья 7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для движения пешеходов оборудованные тротуары имеются только на улично-дорожной сети с асфальтобетонным типом покрытия, большая часть улично-дорожной сети поселения не имеет оборудованных тротуаров, в связи с чем движение пешеходов осуществляется по проезжей части, что создаёт угрозу дорожно-транспортных происшествий.

На территории городского поселения Барсово велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Дорожки для велосипедного передвижения отсутствуют, для этого граждане в основном пользуются автомобильными дорогами и имеющимися пешеходными тротуарами.

## Статья 8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основным генератором грузовых передвижений по территории городского поселения является нефтегазодобыващая отрасль. Движение данных транспортных средств организовано минуя жилую застройку поселения. В структуре транспортного потока застроенной части поселения доля грузовых транспортных средств незначительна.

На территории городского поселения Барсово регулярно осуществляется содержание объектов дорожного хозяйства. В зимнее время на работах задействованы: погрузчик, трактор, комбинированная дорожная машина и самосвал. График содержания объектов дорожного хозяйства размещён на сайте администрации городского поселения Барсово (<http://барсово.рф>). В соответствии с постановлением администрации городского поселения Барсово «О внесении изменений в постановление администрации городского поселения Барсово от 25 ноября 2015 года № 272-нпа «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного хозяйства в городском поселении Барсово в 2016 - 2022 годах» от 20 октября 2020 года № 360-нпа, финансовые затраты на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в 2020 году составят 3470,0 тыс. рублей, в 2021 году планируется увеличение бюджета до 8623,2 тыс. рублей.

## Статья 9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объёмов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети, предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Показатель риска здоровья населения в дорожном движении (количество пострадавших на 1000 жителей) на территории Сургутского района (2,4 пострадавших/1000 жителей) гораздо выше, чем аналогичный показатель по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (1,33 пострадавших/1000 жителей) и в России в целом (1,43 пострадавших/1000 жителей).

Статистические данные о количестве дорожно-транспортных происшествий за последние 5 лет представлены ниже (Таблица 3).

Таблица 3 – Статистика дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения Барсово

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Год | Количество ДТП с пострадавшими, единиц |
| 1 | 2015 | 3 |
| 2 | 2016 | 5 |
| 3 | 2017 | 5 |
| 4 | 2018 | 7 |
| 5 | 2019 | 4 |
| 6 | 2020 | 5 |

Снижение количества использования легковых автомобилей, обеспечение безопасного скоростного режима транспортных средств, минимизация конфликтов, в особенности транспортных и пешеходных потоков, являются ключевыми направлениями повышения безопасности движения на улично-дорожной сети.

## Статья 10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Состояние воздушного бассейна является одним из основных наиболее важных факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения. Основными факторами, воздействующими на состояние атмосферного воздуха, являются количество и масса загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу от различных источников.

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80 %. Более 80 % всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются оксиды углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самым многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух, являются углеводороды.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

углеводороды под действием ультрафиолетового излучения вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся: озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны и ведут к росту лёгочных заболеваний. Серьёзную опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твёрдыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесённая на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создаётся на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запылённости отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Помимо автомобильного транспорта на экологическую обстановку городского поселения весьма ощутимо влияет железнодорожный транспорт. Проявляется это прежде всего загрязнением воздушной среды, водной и земель при строительстве и эксплуатации железных дорог.

Неблагоприятное влияние железнодорожного транспорта на окружающую среду по сравнению с автомобильным меньше, но в отработанных газах тепловозов с дизельными силовыми установками присутствуют углеводороды, оксиды углерода, азота, серы, различные твёрдые загрязняющие вещества. Кроме того, железнодорожный транспорт оказывает сильное шумовое загрязнение окружающей среды и служит источником чужеродных вибраций.

Особую тревогу, с точки зрения экологической безопасности, вызывает перевозка опасных грузов. К опасным грузам относятся вещества и изделия, которые в силу присущих им свойств и особенностей при экстремальных обстоятельствах в процессах перемещения или хранения могут нанести вред окружающей среде, вызвать взрыв, пожар или повреждение транспортных средств, зданий и сооружений, а также гибель, травмирование, отравление, заболевания людей или животных.

## Статья 11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

В результате комплексного анализа существующего состояния транспортной инфраструктуры выявлен ряд проблем, препятствующих дальнейшему эффективному использованию и развитию городских территорий. Главными из них являются:

несоответствие улично-дорожной сети требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию;

отсутствие связной пешеходной инфраструктуры;

неразвитость велосипедной инфраструктуры.

Новое жилищное строительство на территории городского поселения Барсово предполагается вести за счёт уплотнения и реновации территории сложившейся жилой застройки. Значительного увеличения границ застроенных территорий к концу расчётного срока не предусмотрено.

Учитывая жилищную политику, проводимую на территории поселения, значительного развития улично-дорожной сети не предусмотрено. Основной упор должен быть направлен на доведение существующей улично-дорожной сети до нормативного состояния, развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры. Принимая во внимание рост количества легковых индивидуальных автомобилей на территории, следует также уделить внимание удовлетворению потребности для постоянного и временного хранения транспортных средств.

## Статья 12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Вопросы функционирования и развития транспортной инфраструктуры регулируются рядом нормативных правовых актов федерального, регионального и местного уровня.

Основными федеральными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры, являются:

1) Градостроительный кодекс Российской Федерации закрепляет общие правила планирования размещения, проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;

2) Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности;

3) Федеральный закон от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» устанавливает основы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;

4) Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» закрепляет за органами местного самоуправления полномочия по решению следующих вопросов местного значения: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации; утверждение генерального плана, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, утверждение местных нормативов градостроительного проектирования, резервирование земель и изъятие земельных участков для муниципальных нужд, осуществление муниципального земельного контроля; разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;

5) Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации;

6) постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» определяет состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения;

7) распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» (далее – Распоряжение № 3363-р);

8) распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения».

Основными региональными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры, являются:

1) Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 18 апреля 2007 года № 39-оз «О градостроительной деятельности на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры» регулирует особенности осуществления градостроительной деятельности на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

2) постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 05 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система»;

3) постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного   
округа – Югры от 10 мая 2007 года № 120-п «О вопросах, связанных с классификацией автомобильных дорог общего пользования в Ханты-Мансийском автономном   
округе – Югре» утверждает показатели определения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, порядок установления показателей определения автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения межмуниципального характера, а также устанавливает общий порядок утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Основными муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры городского поселения, являются:

1) Устав городского поселения Барсово, принятый решением Совета депутатов городского поселения Барсово от 28 ноября 2005 года № 11, регулирует основы организации местного самоуправления в городском поселении Барсово;

2) постановление администрации городского поселения Барсово «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного хозяйства в городском поселении Барсово в 2016 - 2022 годах» от 25 ноября 2015 года № 272-нпа.

Основные направления развития системы транспортной инфраструктуры городского поселения Барсово установлены градостроительной документацией Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и муниципального образования, утверждённой постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26 декабря 2014 года № 506-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Расчётные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и объектами местного значения, а также расчётные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения предусмотрены в нормативах градостроительного проектирования:

1) постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29 декабря 2014 года № 534-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;

2) решение Думы Сургутского района от 11 сентября 2020 года № 965-нпа «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Сургутского муниципального района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, городских и сельских поселений, входящих в состав Сургутского муниципального района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Таким образом, на территории городского поселения Барсово нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, в целом, сформирована.

## Статья 13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Сложные природные и климатические условия требуют более высоких затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, комплекс работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей.

В соответствии с данными муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного хозяйства в городском поселении Барсово в 2016 – 2022 годах» финансовой основой реализации необходимых работ являются средства бюджета городского поселения Барсово. Дополнительным источником финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения являются средства бюджета Сургутского района.

Объем финансирования мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Барсово в период с 2015 по 2021 годы, согласно сведениям об исполнении бюджета, представлен ниже (Таблица 4).

Таблица 4 - Объем финансирования мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Барсово в период с 2015 по 2021 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Объем финансирования (тыс. рублей) | | | | | | |
| 2015 год | 2016 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | итого |
| 1 | Дорожное хозяйство (дорожные фонды) | 5953,7 | 9293,0 | 5830,2 | 11906,3 | 6000,0 | 6000,0 | 44983,2 |
| 2 | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | мероприятия по содержанию дорог и сооружений на них в поселениях | 5953,7 | 2198,2 | 5830,2 | 5187,0 | 6000,0 | 6000,0 | 31169,1 |
| 4 | иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на содержание и ремонт автомобильных дорог | 0 | 6794,9 | 0 | 6719,3 | 0 | 0 | 13514,2 |

Таким образом, среднегодовой объем инвестиций, направляемых на развитие дорожно-транспортного хозяйства городского поселения Барсово, составляет 7497,2 тыс. рублей. Основными статьями расходов являются содержание и текущий ремонт автомобильных дорог.

# Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

## Статья 14. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Население

В соответствии с демографическим прогнозом, выполненным в рамках разработки генерального плана городского поселения Барсово, утверждённого решением Думы Сургутского района от 22 декабря 2020 года № 1051-нпа «Об утверждении генерального плана городского поселения Барсово Сургутского муниципального района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (далее – генеральный план городского поселения Барсово) численность населения на конец 2040 года должна составить 7,0 тыс. человек.

Возрастная структура населения городского поселения Барсово к концу 2040 года примет следующий вид:

доля населения моложе трудоспособного возраста – 21 %;

доля населения трудоспособного возраста – 57 %;

доля населения старше трудоспособного возраста – 22 %.

Производство, сельское хозяйство, малое и среднее предпринимательство

В перспективе планируется строительство складских помещений и производственно-логистического индустриального парка «Югорский». Данный индустриальный парк размещён на территории двух муниципальных районов – Нефтеюганского и Сургутского, на межселенной территории, вблизи левобережного подхода к автомобильному мосту через реку Обь. Планируемое количество созданных рабочих мест составит более 5,0 тыс. единиц, объем налоговых отчислений – более 900,0 млн. рублей. На территории индустриального парка «Югорский» могут быть реализованы предпринимательские инициативы жителей пгт. Барсово, связанные с организацией бизнеса в сфере сбора ягод и грибов (открытие перерабатывающего цеха).

Генеральным планом городского поселения Барсово предложено размещение инвестиционной площадки в сфере развития строительного комплекса (для складов).

Также согласно Схеме территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утверждённой постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26 декабря 2014 года № 506-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», в городском поселении Барсово предложена к размещению инвестиционная площадка в сфере развития лесопромышленного комплекса (для пилорамы и столярного цеха).

Планируемым к реализации приоритетным инвестиционным проектом является создание туристско-рекреационного комплекса «Барсова Гора». Для реализации данного проекта в генеральном плане городского поселения Барсово предусмотрена инвестиционная площадка в сфере развития туризма и рекреации.

Образование

Генеральным планом городского поселения Барсово запланирована реализация следующих мероприятий в области образования:

строительство дошкольной образовательной организации на 95 мест в комплексе с начальной школой;

строительство дошкольной начальной школы на 335 мест в комплексе с детским садом.

Культура и искусство

Генеральным планом городского поселения Барсово запланирована реализация следующих мероприятий в области культуры и искусства:

снос здания муниципального казённого учреждения «Культурно-спортивный комплекс «Барс» (далее - МКУ «КСК «Барс»);

завершение строительства Культурно-спортивного комплекса на 270 мест;

строительства музейного комплекса с придорожным сервисом «Барсова гора».

Физическая культура и спорт

Генеральным планом городского поселения Барсово запланирована реализация следующих мероприятий в области физической культуры и спорта:

плавательный бассейн (ЕПС 48 человек);

многофункциональная площадка (2 объекта, ЕПС каждого 42 человека);

стадион с беговой дорожкой (ЕПС 150 человек);

крытый хоккейный корт (ЕПС 30 человек);

снос МКУ «КСК «Барс»;

завершение строительства Культурно-спортивного комплекса на 270 мест;

строительство велосипедных дорожек (ЕПС 110 человек).

Прогноз градостроительного развития поселения

Генеральным планом городского поселения Барсово предусмотрено функциональное зонирование территории населённого пункта зонами индивидуальной, малоэтажной и среднеэтажной жилой застройки.

Средняя обеспеченность населения общей площадью жилых помещений в городском поселении на конец 2040 года составит 22,9 кв. м на человека.

Общая площадь жилых помещений городского поселения Барсово составит не менее 160,3 тыс. кв. м общей площади жилых помещений.

С учётом выбытия полного объёма непригодного для проживания жилищного фонда объем нового жилищного строительства к концу 2040 года составит не менее 105,5 тыс. кв. м общей площади жилых помещений.

Основные показатели развития жилищного строительства городского поселения Барсово на конец 2040 года представлены ниже (Таблица 5).

Таблица 5 – Основные показатели развития жилищного строительства городского поселения Барсово на конец 2040 года

| № п\п | Наименование показателя | 2018 год | 2040 год | Динамика |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общая площадь жилых помещений, тыс. кв. м | 94,7 | 160,3 | + 65,6 |
| 2 | Средняя жилищная обеспеченность, кв. м общей площади жилых помещений на человека | 16,3 | 22,9 | + 6,6 |
| 3 | Общая площадь жилищного фонда, признанного непригодным для проживания, тыс. кв. м | 39,9 | 0 | - 39,9 |
| 4 | Общая площадь ликвидируемого жилищного фонда,  тыс. кв. м | - | 39,9 | - |
| 5 | Общая площадь нового жилищного строительства,  тыс. кв. м общей площади жилых помещений | - | 105,5 | - |
| 6 | Среднегодовой темп строительства, тыс. кв. м в год | 1,8 | 5,0 | + 3,2 |
| 7 | Среднегодовой темп выбытия жилищного фонда, тыс. кв. м в год | - | 1,9 | - |

## Статья 15. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Прогноз транспортного спроса городского поселения Барсово опирается на следующие принципы:

развитие транспортной инфраструктуры – один из важнейших факторов экономического роста и снижения социальной напряжённости;

развитие инфраструктуры для немоторизированного транспорта;

повышение качества транспортных услуг на общественном транспорте.

Несмотря на относительно стабильную прогнозируемую демографическую ситуацию в поселении, к незначительному увеличению транспортного спроса приводит рост парка легковых автомобилей, появление новых рабочих мест, а также мест отдыха и досуга для жителей городского поселения Барсово.

## Статья 16. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта в городском поселении Барсово не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта – автомобильного и железнодорожного.

Железнодорожный транспорт

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения), утверждённой Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р на территории городского поселения Барсово запланировано строительство дополнительных вторых железнодорожных путей общего пользования линии Тобольск – Сургут – Коротчаево.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждённой Распоряжением №3363-р, на территории городского поселения запланировано:

строительство второго мостового перехода через реку Обь для повышения пропускной способности грузообразующей линии Тобольск - Сургут;

строительство дополнительных вторых железнодорожных путей на участке Тобольск – Сургут;

электрификация участка железной дороги Войновка – Новый Уренгой.

В соответствии с письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 апреля 2017 года № НА-22/4762 второй дополнительный железнодорожный путь на перегоне Сургут – Обский был построен в 2012 году.

## Статья 17. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будут являться:

приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счёт мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;

сохранение протяжённости улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счёт комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;

поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путём нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Настоящей Программой предусмотрено проектирование улично-дорожной сети, соответствующей по своим параметрам обслуживаемой застройке. Развитие поперечного профиля улиц и дорог должно отвечать не только потребности пропуска транспортных потоков, но и условиям формирования комфортной среды, безопасности движения транспортных средств, велосипедного транспорта и пешеходов.

## Статья 18. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения.

В настоящее время для поселений Сургутского района сбор сведений о количестве зарегистрированного транспорта не предусмотрен. От Управления внутренних дел Российской Федерации по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре получены общие сведения для территории Сургутского района. На 01 января 2019 года на территории района зарегистрировано 42 680 легковых автомобилей, численность населения района на 01.01.2019 года составляла 124,6 тыс. человек. Таким образом, в настоящее время средний уровень обеспеченности легковыми автомобилями на территории района составляет 343 легковых автомобиля на 1000 жителей. Доля легковых автомобилей в общем количестве транспортных средств на территории составляет около 80 %.

Средний темп прироста уровня обеспеченности легковыми автомобилями на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры составляет порядка 8 ед. на 1000 жителей в год.

Учитывая средний темп прироста уровня обеспеченности легковыми автомобилями, можно спрогнозировать значение на расчётный срок (конец 2040 года), для городского поселения Барсово уровень обеспеченности легковыми автомобилями составит 468 автомобилей на 1000 жителей.

Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан, (Таблица 6) в связи с:

отсутствием в городском поселении внутрипоселкового общественного пассажирского транспорта в общей системе транспортного обслуживания городского поселения;

улучшением показателей социально-экономического развития поселения;

развитием рынка автокредитования и государственной программы льготного автокредитования.

Таблица 6 – Прогноз уровня автомобилизации населения городского поселения Барсово

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Населённый пункт | Статистические данные городского поселения Барсово на 01 января 2019 год, тыс. чел. | Данные генерального плана городского поселения Барсово, тыс. чел. |
| 2019 | 2040 |
| 1 | пгт. Барсово | 5 800 | 7000 |
| 2 | Темп прироста численности | - | 1,21 |
| 3 | Уровень автомобилизации | 314 | 468 |
| 4 | Количество транспортных средств в личном пользовании у населения | 1821 | 3276 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке.

К параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчётный срок действия Программы планируется сохранение параметров дорожного движения на достигнутом уровне.

Основные параметры дорожного движения для городского поселения Барсово представлены ниже (Таблица 7).

Таблица 7 – Основные параметры дорожного движения для городского поселения Барсово

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория городских улиц и дорог | Вид покрытия | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Интенсивность движения, автомобиль/час пик | Расчётная скорость движения, км/ч | Уровень загрузки, % | Плотность, автомобиль/км |
| 1 | Магистральные улицы районного значения | асфальтобетонное | 3,5 - 4,0 | 2 | менее 100 | 50 - 70 | менее 30 - 60 | менее 100 |
| 2 | Улицы и дороги местного значения | асфальтобетонное | 3,0 | 2 | менее 100 | 30 - 40 | менее 30 | менее 100 |

## Статья 19. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории городского поселения Барсово имеется тенденция к снижению дорожно-транспортных происшествий, в перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

постоянно возрастающая мобильность населения;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества содержания автомобильных дорог местного значения и создания необходимых условий для свободного и безопасного движения пешеходов и транспортных средств на территории городского поселения Барсово предлагаются следующие мероприятия:

обустройство пешеходных переходов;

ремонт автомобильных дорог городского поселения Барсово (регулярное обследование и ремонт элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений);

содержание автомобильных дорог (очистка проезжей части дорог, скашивание травы на обочинах, очистка дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, отверстий труб);

установка и содержание дорожных знаков;

установка систем ограничения скорости движения;

развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок;

своевременная обработка противогололёдными материалами;

нанесение в летний период времени горизонтальной и вертикальной разметки с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

## Статья 20. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

разработка и внедрение новых способов содержания автомобильных дорог общего пользования особенно в зимний период, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололёдных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;

дальнейшее расширение использования альтернативного газового топлива, а также организация системы контроля за выбросами автотранспорта, улучшение дорожного покрытия и рационализация транспортных потоков.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей является сокращение объёмов выбросов от автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

В целях снижения вредного воздействия предприятий железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава на окружающую среду необходимо предусматривать проведение мероприятий по охране атмосферного воздуха, рациональному использованию водных ресурсов, использование и обезвреживание промышленных отходов, ликвидацию экологических последствий аварийных ситуаций и производственный экологический контроль. А также следует проводить мероприятия, направленные на исключение бактериального загрязнения железнодорожных путей и прилегающих территорий, повышение экологической безопасности при перевозке опасных грузов.

# Раздел 4. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Для определения наилучшего варианта развития транспортной инфраструктуры поселения, соответствующего поставленным задачам, а также мониторинга реализации настоящей Программы определён набор целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры. Целевые показатели установлены для транспортной системы в целом и по каждому виду транспорта, включая технико-экономические, финансовые, социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Перечень целевых показателей развития транспортной инфраструктуры представлен ниже (Таблица 8).

Таблица 8 – Перечень целевых показателей развития транспортной инфраструктуры

| № п\п | Задача | Целевой показатель | Категория целевого показателя |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения;  Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения;  Создание условий для управления транспортным спросом;  Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Доля жилой застройки, обеспеченной нормативной пешеходной доступностью до остановок общественного транспорта, в общей площади жилой застройки, % | Социально-экономический |
| 2. | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Снижение количества случаев дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к базовому периоду, % | Социально-экономический |
| 3. | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения;  Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Доля улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия, в общей протяжённости улично-дорожной сети, % | Технико-экономический |
| 4. | Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения  Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;  Создание условий для управления транспортным спросом | Протяжённость велосипедных дорожек, км | Технико-экономический |
| 5. | Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Средний объем инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры на 1 жителя городского поселения, тыс. рублей на 1 человека в год | Финансовый |

# Раздел 5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

На перспективу до 2040 года предлагается два варианта развития транспортной инфраструктуры.

Вариант 1 «Базовый» характеризуется мероприятиями, содержащимися в муниципальных программах, реализуемых на территории городского поселения Барсово.

Данный вариант предполагает сохранение существующей улично-дорожной сети без существенного развития транспортного каркаса поселения. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. Капитальный ремонт и содержание существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений. Благоустройство территории городского поселения.

При сохранении данной динамики произойдёт отставание развития транспортной инфраструктуры наряду с повышением транспортного спроса, что приведёт к снижению экономической и социальной привлекательности территории.

Вариант 2 «Оптимальный» учитывает мероприятия, содержащиеся в муниципальных программах, реализуемых на территории городского поселения Барсово. Включает в себя решения, принятые генеральным планом городского поселения Барсово и СТП Сургутского района.

Данным вариантом предусмотрено приведение существующей транспортной инфраструктуры к нормативным требованиям, строительство и реконструкция новых участков улично-дорожной сети, строительство объектов обслуживания автомобильного транспорта.

Кроме создания инфраструктуры для автомобильного транспорта предусмотрено развитие сети велосипедных и пешеходных дорожек, строительство остановочных пунктов.

Сравнение вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям представлено ниже (Таблица 9, таблица 10).

Таблица 9 – Значение целевых показателей по Варианту 1 «Базовый»

| № целевого показателя | Наименование целевого показателя | Базовый  целевой показатель  на начало  реализации  Программы | Значения целевого показателя по годам | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2040 |
| 1 | Доля жилой застройки, обеспеченной нормативной пешеходной доступностью до остановок общественного транспорта, в общей площади жилой застройки, % | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 71 |
| 2 | Снижение количества случаев дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к базовому периоду, % | 00 | 13 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| 3 | Доля улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия, в общей протяжённости улично-дорожной сети, % | 34 | 47 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 4 | Протяжённость велосипедных дорожек, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Средний объем инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры на 1 жителя городского поселения, тыс. рублей на 1 человека в год | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |

Таблица 10 - Значение целевых показателей по Варианту 2 «Оптимальный»

| № целевого показателя | Наименование целевого показателя | Базовый  целевой показатель  на начало  реализации  Программы | Значения целевого показателя по годам | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2040 |
| 1 | Доля жилой застройки, обеспеченной нормативной пешеходной доступностью до остановок общественного транспорта, в общей площади жилой застройки, % | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 100 |
| 2 | Снижение количества случаев дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к базовому периоду, % | 0 | 13 | 31 | 31 | 31 | 70 |
| 3 | Доля улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия, в общей протяжённости улично-дорожной сети, % | 34 | 47 | 61 | 65 | 65 | 100 |
| 4 | Протяжённость велосипедных дорожек, км | 0 | 0,16 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 2,74 |
| 6 | Средний объем инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры на 1 жителя городского поселения, тыс. рублей на 1 человека в год | 1,6 | 3,9 | 6,3 | 5,9 | 10,3 | 3,4 |

# Раздел 6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очерёдность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

## Статья 21. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

## по видам транспорта

Мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта местного значения на территории городского поселения Барсово не предусматривается.

## Статья 22. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования включает мероприятия, направленные на повышение качества транспортных услуг, предоставляемых населению городского поселения. и повышение показателей территориальной доступности объектов пассажирского транспорта общего пользования.

Перечень мероприятий сформирован с учётом решений генерального плана городского поселения Барсово и документации по планировке территорий, в соответствии с прогнозом развития территории городского поселения. Данный блок включает в себя мероприятия по строительству остановочных пунктов и автостанции.

На расчётный срок СТП Сургутского района и генеральным планом городского поселения Барсово запланировано размещение:

остановочного пункта – 1 объект;

автостанции – 1 объект.

## Статья 23. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового

## автомобильного транспорта, включая развитие единого

## парковочного пространства

Мероприятия, входящие в данный блок, реализуются в соответствии с генеральным планом городского поселения Барсово. Сроки реализации определены исходя из местоположения объектов и этапов градостроительного преобразования соответствующих территорий, определённых при разработке социально-экономического прогноза.

Данный блок включает в себя мероприятия по строительству станций технического обслуживания.

На расчётный срок СТП Сургутского района и генеральным планом городского поселения Барсово запланировано размещение станций технического обслуживания – 2 объекта, суммарной мощностью 13 постов.

## Статья 24. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории городского поселения Барсово сформирован с целью создания благоприятных условий для передвижения населения, формирования непрерывной системы велосипедного и пешеходного движения на территории всего поселения.

Данный блок включает в себя следующие виды мероприятий:

мероприятия по строительству велосипедных дорожек;

мероприятия по строительству внеуличных пешеходных переходов.

Строительство тротуаров на территориях общего пользования должно выполняться в комплексе работ по строительству или реконструкции элементов улично-дорожной сети.

На расчётный срок СТП Сургутского района и генеральным планом городского поселения Барсово запланировано размещение:

дорожек велосипедных суммарной протяжённостью 2,74 км;

пешеходного перехода в разных уровнях – 1 объект.

## Статья 25. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб местного значения на территории городского поселения Барсово не предусматривается.

## Статья 26. Мероприятия по развитию сети дорог поселений

Перечень мероприятий по развитию сети дорог городского поселения Барсово сформирован на основе СТП Сургутского района и генерального плана городского поселения Барсово и включает мероприятия, направленные на развитие и укрепление внутренних транспортных связей, преобразование улично-дорожной сети, снижение уровня аварийности на улично-дорожной сети.

Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения содержат действия по строительству, реконструкции дорожного полотна, по проведению комплексного благоустройства территории в границах красных линий отрезка улицы, на котором планируется проведение мероприятия, в том числе:

устройство (расширение по основным пешеходным маршрутам) тротуаров, велосипедных дорожек, пешеходных переходов;

организация, реконструкция системы уличного освещения, системы водоотведения;

озеленение прилегающей территории.

Кроме того, в содержание мероприятия могут быть включены действия по организации парковочных мест, примыкающих к проезжей части.

Блок мероприятий по развитию сети дорог включает в себя следующие мероприятия:

мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования;

мероприятия по строительству и реконструкции магистральных улиц районного значения;

мероприятия по строительству и реконструкции улиц и дорог местного значения.

На расчётный срок СТП Сургутского района на территории городского поселения Барсово предлагаются следующие мероприятия по развитию автомобильных дорог:

* реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, соответствующих классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяжённостью 1,73 км;
* строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, соответствующих классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяжённостью 0,20 км.

Генеральным планом городского поселения Барсово на территории поселения предлагается:

* строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения поселения, соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяжённостью 0,11 км;

строительство магистральных улиц районного значения протяжённостью 0,11 км;

реконструкция магистральных улиц районного значения протяжённостью 0,62 км;

строительство улиц и дорог местного значения протяжённостью 4,53 км;

реконструкция улиц и дорог местного значения протяжённостью 1,42 км.

Экономически наиболее эффективным и отвечающим существующим потребностям городского поселения Барсово представляется реализация второго «Оптимального» варианта развития транспортной инфраструктуры.

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очерёдность реализации мероприятий представлен ниже (Таблица 11).

Таблица 11 - Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Единица измерения | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 - 2040 год | |
| Количество | Финансовые показатели, тыс. руб. | Количество | Финансовые показатели, тыс. руб. | Количество | Финансовые показатели, тыс. руб. | Количество | Финансовые показатели, тыс. руб. | Количество | Финансовые показатели, тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Разработка проектной документации | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2559 | - | - |
| 1.2 | Строительство автостанции | Муниципальный бюджет | объект | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 42000 |
| 1.3 | Строительство остановочного пункта | Муниципальный бюджет | объект | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 650 |
| 2. Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Разработка проектной документации | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 624 | - | - |
| 2.2 | Строительство станции технического обслуживания | Внебюджетные средства | объект | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 10400 |
| 3. Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Разработка проектной документации | - | - | - | 88,6 | - | - | - | - | - | 4546,1 | - | - |
| 3.2 | Строительство дорожки велосипедной | Муниципальный бюджет | км | 0,16 | 773,4 | 0,31 | 1475,8 | - | - | - | - | 2,27 | 10768,2 |
| 3.3 | Строительство пешеходного перехода в разных уровнях | Муниципальный бюджет | объект | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 65000 |
| 4. Перечень мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Разработка проектной документации | - | - | - | 1320 | - | 2042,7 | - | 2546,8 | - | 13476,5 | - | - |
| 4.2 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Муниципальный бюджет | км | - | - | 0,73 | 19719,6 | - | - | - | - | 1 | 27192,3 |
| 4.3 | Реконструкция магистральной улицы районного значения | Муниципальный бюджет | км | 0,62 | 12000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | Реконструкция улиц и дорог местного значения | Муниципальный бюджет | км | 0,33 | 9000 | - | - | 0,34 | 11884,4 | - | - | 0,75 | 26574,9 |
| 4.5 | Строительство автомобильной дороги местного значения | Муниципальный бюджет | км | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,31 | 12192,3 |
| 4.6 | Строительство магистральной улицы районного значения | Муниципальный бюджет | км | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,11 | 10360,7 |
| 4.7 | Строительство улицы и дорог местного значения | Муниципальный бюджет | км | - | - | 0,3 | 15332,4 | 0,44 | 22159,7 | 0,84 | 42447,3 | 2,95 | 148288,3 |

# Раздел 7. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Возможными источниками финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры являются средства федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета, внебюджетные средства.

Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры предполагает следующий порядок установления объёма возможного бюджетного финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры за счёт средств местного бюджета (с учётом безвозмездных поступлений из бюджетов вышестоящих уровней).

По данным отчёта об исполнении бюджета городского поселения Барсово за трёхлетний период определяется среднее значение расходов бюджета на транспорт и дорожное хозяйство в расчёте на одного жителя муниципального образования. Значение данного показателя составляет 1,6 тыс. рублей на 1 человека.

Далее формируется долгосрочный прогноз предполагаемого объёма финансирования на развитие транспортной инфраструктуры с помощью умножения среднего значения расходов бюджета на транспорт и дорожное хозяйство в расчёте на одного жителя на прогнозную численность населения городского поселения в разбивке по годам.

Таким образом, суммарный объем расходов бюджета муниципалитета на транспорт и дорожное хозяйство за период с 2020 по 2040 годы составит порядка 217,5 млн рублей.

Укрупнённая оценка необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования представлена ниже (Таблица 12).

Потребность в инвестициях для реализации мероприятий Программы существенно превышает прогнозный объем средств, рассчитанный из фактически сложившихся тенденций. Для реализации государственной и муниципальной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры, повышения качества жизни граждан, улучшения показателей комфортной среды, стимулирования экономической активности и дальнейшего развития поселения необходимо увеличение объёмов финансирования, в том числе за счёт привлечения средств бюджетов вышестоящего уровня, а также частных инвестиций.

Задача «Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности» достигается за счёт реализации всей совокупности мероприятий, поэтому по данной задаче укрупнённая оценка объёмов финансирования принимается согласно итоговым суммам.

Задача «Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры» финансируется в рамках деятельности органов местного самоуправления согласно установленным полномочиям. Мероприятия по достижению указанной задачи, а также необходимые объёмы финансирования не рассматриваются, так как подлежат отображению в соответствующих муниципальных программах.

Таблица 12 – Оценка необходимых инвестиций для реализации мероприятий, тыс. рублей

| № п/п | Наименование задачи | Источник финансирования | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность | - | - | - | - | + |
| 2 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения | - | + | - | - | - |
| 3 | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения | - | + | + | - | + |
| 4 | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | - | + | - | + | + |
| 5 | Создание условий для управления транспортным спросом | - | + | - | + | - |
| 6 | Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | - | + | - | - | - |
| 7 | Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения | - | - | - | + | - |
| 8 | Итого: | Бюджетные средства, в т.ч.: | 45209 | - | 82698,5 | 384937,9 |
| 9 |
| 10 | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| 11 | региональный бюджет | - | - | - | - |
| 12 | муниципальный бюджет | 45209 | - | 82698,5 | 384937,9 |
| 13 |
| 14 | внебюджетные источники | - | 11024 | - | - |

# Раздел 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития включает в себя оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы.

Главным результатом реализации Программы является достижение поставленной цели – формирование оптимального комплекса мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, направленных на создание устойчивой транспортной системы на территории городского поселения Барсово, обеспечивающей безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

Реализация Программы обеспечит достижение следующих ожидаемых результатов:

повышение доступности предоставляемых услуг общественным пассажирским транспортом;

развитие улично-дорожной сети городского поселения Барсово;

развитие сети велосипедных дорожек;

повышение безопасности дорожного движения.

Основными результатами реализации Программы и характеризующими их целевыми показателями являются:

увеличение доли жилой застройки, обеспеченной нормативной пешеходной доступностью до остановок общественного транспорта, в общей площади жилой застройки до 100 % (увеличение на 27 %);

уменьшение ежегодного количества случаев дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (снижение на 70 %);

увеличение доли улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия, в общей протяжённости улично-дорожной сети до 100 % (увеличение на 66 %);

увеличение протяжённости велосипедных дорожек до 2,74 км (рост на 100 %).

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока её реализации и по окончании её реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам её исполнения за отчётный финансовый год и в целом после завершения её реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчёт итоговой оценки эффективности Программы за отчётный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчёт P1 оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчёт P2 оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчёт Pитог итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчёт P1 оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100 %,

где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчётный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100 %;

Программа в целом выполнена, если 80 % < P1 < 100 %;

Программа не выполнена, если P1 < 80 %.

Расчёт P2 оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

P2 = SUM Ki / N, i = 1, где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчётный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы. Исполнение по каждому показателю Программы за отчётный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пiпл \* 100 %,

где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчётный год;

Пiпл - плановое значение i показателя на отчётный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчёт исполнения по каждому показателю Программы за отчётный год осуществляется по формуле:

Ki = 100 %.

В случае, если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчёт исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0 %.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа перевыполнена, если P2 > 100 %;

Программа выполнена в полном объёме, если 90 % < P2 < 100 %;

Программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95 %;

Программа не выполнена, если P2 < 75 %.

Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6),

где: Pитог - итоговая оценка эффективности Программы за отчётный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

P итог > 100 % высокоэффективная;

90 % < P итог < 100 % эффективная;

75 % < P итог < 90 % умеренно эффективная;

P итог < 75 % неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение Pитог) и вывод о её эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчётами в комитет экономического развития администрации Сургутского района.

# Раздел 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Барсово отсутствуют.